



ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΦΟΡΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΩΝ LOGISTICS ΣΤΗ ΒΟΡΕΙΑ ΕΛΛΑΔΑ

Συμπεράσματα της ημερίδας
«Logistics 2004 – Δίκτυα Μεταφορών και Διανομών μεταξύ ΕΕ και Χωρών της
Νοτιοανατολικής Ευρώπης – Προοπτικές Ανάπτυξης στη Βόρειο Ελλάδα»

20/03/04



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
LOGISTICS (ΕΕΛ)
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ

HELEXPO

ΤΕΧΝΟΕΚΔΟΤΙΚΗ
Εκδόσεις - Εκθέσεις - Συνέδρια

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η Ελληνική Εταιρεία Logistics (EEL) είναι ένα επιστημονικό, μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα σωματείο που εκπροσωπεί στην Ελλάδα τον SOLE. Αποτελείται από αυτοτελή και αυτόνομα Παραρτήματα (Chapters) τα οποία συντονίζονται από τον Διευθυντή Ελλάδος (District Director Greece) και από τους τοπικούς προέδρους. Στην χώρα μας, δραστηριοποιούνται τρία Παραρτήματα, ένα στην Θεσσαλονίκη, ένα στην Αθήνα και ένα στην Κέρκυρα.

Το Παράρτημα Θεσσαλονίκης ιδρύθηκε το 1997 με βασικό στόχο τη διάδοση της επιστήμης των Logistics στον ευρύτερο χώρο της Βορείου Ελλάδος. Από τότε, συμβάλει άμεσα στην βελτίωση της τοπικής και εθνικής μας οικονομίας, τοποθετώντας τα Logistics στον φυσικό τους χώρο, δηλαδή στο κέντρο όποιας προσπάθειας αύξησης της ανταγωνιστικότητάς μας.

Στα πλαίσια του παραπάνω στόχου, το Σάββατο 20 Μαρτίου 2003 πραγματοποιήθηκε ημερίδα με τίτλο «Logistics 2004 - Δίκτυα Μεταφορών και Διανομών μεταξύ ΕΕ και Χωρών της Νοτιοανατολικής Ευρώπης - Προοπτικές ανάπτυξης στη Βόρεια Ελλάδα».

Στην ημερίδα αυτή, η οποία οργανώθηκε από το Παράρτημα Θεσσαλονίκης της EEL, την Τεχνοεκδοτική ΑΕΒΕ και τη Helexpro, στα πλαίσια της 1ης διεθνούς έκθεσης Transport & Logistics, μετείχαν εκπρόσωποι της ΕΕ, της UNECE, του SOLE Europe, του ΣΒΒΕ, του ΣΕΒΕ, του ΕΒΕΘ, του ΟΣΕ, του ΟΛΘ, του ΣΕΜΒΕ, του ΣΥΝΔΔΕ&L, της ΟΦΑΕ, της ΠΕΕΔ, του ΙΛΜΕ και της EEL, και την παρακολούθησαν περισσότερα από 200 άτομα.

Κατά τη διάρκεια της ημερίδας, εξετάσθηκε η υφιστάμενη κατάσταση όσον αφορά τις πρωτοβουλίες και τα σχέδια της ΕΕ και της UNECE στον τομέα των εμπορευματικών μεταφορών και Logistics, τις ανάγκες υποδομών, τις επιχειρηματικές εξελίξεις σε ευρωπαϊκό και περιφερειακό επίπεδο και τα προβλήματα των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στο χώρο των Logistics. Η ημερίδα ολοκληρώθηκε με την κατάθεση σειράς συγκεκριμένων προτάσεων από τους φορείς που μετείχαν, με στόχο την περαιτέρω ανάπτυξη των Logistics και την καθιέρωση της Βόρειας Ελλάδας ως σημαντικού κόμβου Logistics της ευρύτερης περιοχής.

Πιστεύοντας ότι, η ενημέρωση, η ανταλλαγή απόψεων και η κατάθεση συγκεκριμένων προτάσεων, αποτελούν απαραίτητες προϋποθέσεις κάθε προσπάθειας ανάπτυξης των Logistics στη Βόρεια Ελλάδα, καταθέτουμε τις προτάσεις αυτές ως ελάχιστη συνεισφορά όλων όσων μετείχαν στην ημερίδα και πιστεύουν ότι η Βόρεια Ελλάδα και η χώρα μας γενικότερα μπορεί και πρέπει να διαδραματίσει ένα σημαντικό ρόλο στο σύστημα εμπορευματικών μεταφορών και Logistics της νοτιο-ανατολικής Ευρώπης.

Με εκτίμηση

Π. Κετικίδης
Πρόεδρος Παραρτήματος Θεσ/νίκης
Ελληνικής Εταιρείας Logistics (EEL)

Α. Χαλάτσης
Συντονιστής ημερίδας
Μέλος Δ.Σ. Παραρτήματος Θεσ/νίκης
Ελληνικής Εταιρείας Logistics (EEL)

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΦΟΡΕΩΝ

Κατά τη διάρκεια της ημερίδας, κατατέθηκε μία σειρά προτάσεων, κάποιες από τις οποίες αφορούν ιδιαίτερα την περιοχή της Βόρειας Ελλάδας και κάποιες γενικότερα τον τομέα των εμπορευματικών μεταφορών και Logistics της χώρας μας.

Οι Φορείς οι οποίοι συνέβαλαν στη διαμόρφωση των προτάσεων αυτών είναι οι εξής:

- Σύνδεσμος Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος (ΣΒΒΕ)
- Σύνδεσμος Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδος (ΣΕΒΕ)
- Εμπορικό & Βιομηχανικό Επιμελητήριο Θεσ/νίκης (ΕΒΕΘ)
- Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ)
- Οργανισμός Λιμένος Θεσ/νίκης (ΟΛΘ)
- Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Μεταφορών Βορείου Ελλάδος (ΣΕΜΒΕ)
- Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Διεθνούς Διαμεταφοράς & Επιχειρήσεων Logistics Ελλάδος (ΣΥΝΔΔΕ&L)
- Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος Διεθνών Μεταφορών (ΟΦΑΕ)
- Πανελλήνια Ένωση Επιχειρήσεων Διαμεταφοράς (ΠΕΕΔ)
- Ινστιτούτο Logistics Management Ελλάδος (ΙΛΜΕ)
- Ελληνική Εταιρεία Logistics (EEL) – Παράρτημα Θεσ/νίκης

Οι προτάσεις αυτές προέκυψαν αρχικά από τις εισηγήσεις των ίδιων των Φορέων και στη συνέχεια ομαδοποιήθηκαν σε έξι κύριες κατηγορίες. Η ακριβής τους διατύπωση περιλαμβάνεται στα πρακτικά της ημερίδας. Σε ορισμένες περιπτώσεις, όπου συγκεκριμένες προτάσεις, αν και με διαφορετική διατύπωση περιείχαν ακριβώς το ίδιο περιεχόμενο αυτές ενοποιήθηκαν σε μία.

Οι κύριες κατηγορίες στις οποίες ομαδοποιήθηκαν οι προτάσεις, είναι οι εξής:

- Στρατηγική
- Κίνητρα
- Νομικό – Θεσμικό Πλαίσιο
- Υποδομές
- Εκπαίδευση
- Διερεύνηση Ευκαιριών

Δίπλα σε κάθε πρόταση, σημειώνεται και ο Φορέας που την κατέθεσε.

Προτάσεις σε θέματα στρατηγικής

- Διαμόρφωση μιας τεκμηριωμένης στρατηγικής της Ελλάδας για την ανάπτυξη των logistics μέσα σε ένα πλαίσιο βελτίωσης της διεθνούς μας ανταγωνιστικότητας (EEL)
- Ολοκλήρωση ενός στρατηγικού σχεδιασμού για την ανάπτυξη / αναβάθμιση των περιφερειακών λιμανιών για την εξυπηρέτηση μοναδοποιημένων φορτίων (ΣΒΒΕ)
- Αντιμετώπιση του θέματος των εξαγωγών (σε σχέση και με τα logistics) σε στρατηγικό επίπεδο (ΣΕΒΕ)
- Ανάπτυξη της ναυσιπλοΐας μικρών αποστάσεων (short sea – shipping) και των νέων «θαλάσσιων αυτοκινητοδρόμων»
- Στενή συνεργασία Κυβέρνησης, Τοπικής Αυτοδιοίκησης και Επιχειρήσεων με τη μορφή ενός Κέντρου Επενδύσεων / Οργανισμού προώθησης της Ελλάδας και ειδικότερα της Θεσσαλονίκης ως κόμβου logistics στην ευρύτερη περιοχή (EEL, ΣΒΒΕ)
- Δημιουργία Γραμματείας/Διεύθυνσης Logistics σε Κυβερνητικό Επίπεδο, ως συντονιστικού οργάνου σε θέματα Logistics, μεταξύ των Υπουργείων Μεταφορών & Επικοινωνιών, Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας (EEL)

Προτάσεις σε θέματα κινήτρων

- Χρηματοδότηση, στα πλαίσια του ΕΣΟΑΒ, επενδύσεων για τη δημιουργία ελληνικών εμπορευματικών κέντρων, κέντρων αποθήκευσης & διανομής στις χώρες αυτές (ΣΕΒΕ)
- Παροχή πρόσθετων κινήτρων για συμπράξεις, συγχωνεύσεις και άλλες κοινές δράσεις ελληνικών επιχειρήσεων στον τομέα των logistics (ΣΕΒΕ)
- Υπαγωγή των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στο χώρο των logistics (διαμεταφορείς, μεταφορείς, 3PL) στον αναπτυξιακό νόμο (ΣΥΝΔΔΕ&L, ΣΒΒΕ, ΟΦΑΕ, ΣΕΜΒΕ, ΠΕΕΔ)
- Επιχορήγηση της αντικατάστασης παλαιάς τεχνολογίας φορτηγών Δ.Χ. με νέας τεχνολογίας (ΟΦΑΕ, ΣΕΜΒΕ)

Προτάσεις σε θέματα νομοθετικού – θεσμικού πλαισίου

- Βελτίωση του συστήματος Τελωνιακών Διατυπώσεων και Διεργασιών με τις υπόλοιπες χώρες της ΝΑ Ευρώπης (ΣΒΒΕ, EEL)
- Συγχρονισμός υποστηρικτικών διαδικασιών (π.χ. ωράριο λειτουργίας τελωνείων) με τις ανάγκες logistics (ΣΕΒΕ)
- Παρέμβαση της Ελληνικής Πολιτείας για την τήρηση της Ευρωπαϊκής οδηγίας από τις Βαλκανικές χώρες, σε ότι αφορά την απλοποίηση και τον δειγματοληπτικό έλεγχο 3 έως 5% στις συννοριακές διαβάσεις (ΣΥΝΔΔΕ&L)
- Αποσαφήνιση του νομικού πλαισίου των εταιριών logistics (ΣΒΒΕ, ΠΕΕΔ)
- Διαβούλευση σχετικά με το νομοσχέδιο των Εμπορευματικών Κέντρων και προώθηση της τελικής του μορφής, ώστε να διαμορφωθεί σχετικό θεσμικό πλαίσιο, με κίνητρα προσέλκυσης επενδύσεων, στη χώρα μας (ΟΛΘ)
- Ρήτρα περιορισμού ευθύνης μεταφορέα / διαμεταφορέα για εθνικές μεταφορές

Προτάσεις σε θέματα υποδομών

- Παρεμβάσεις σε ευρωπαϊκό επίπεδο και στον τομέα των κόμβων (interfaces), εκτός από τις υφιστάμενες στον τομέα των μεταφορικών αξόνων (ΕΒΕΘ)
- Βελτίωση της υποδομής για τη στήριξη και ανάπτυξη Συνδυασμένων Μεταφορών (ΕΕΛ)
- Εκσυγχρονισμός και επέκταση του σιδηροδρομικού δικτύου και αποπεράτωση, το δυνατόν γρηγορότερα, της Εγνατίας Οδού (ΣΥΝΔΔΕ&L, ΣΕΜΒΕ,ΣΒΒΕ)
- Ανάπτυξη και επαναλειτουργία των Πανευρωπαϊκών αξόνων, Χ, ΙΧ, και ΙV (ΣΒΒΕ)
- Προώθηση και επίσπευση των διαδικασιών υλοποίησης του Εθνικού Δικτύου Εμπορευματικών Κέντρων (ΣΒΒΕ, ΟΣΕ)
- Επεκτάσεις και εκσυγχρονισμός των υποδομών για τους διαμεταφορείς στους εμπορευματικούς σταθμούς των αερολιμένων Αθηνών και Μακεδονίας (ΣΥΝΔΔΕ&L)
- Διασύνδεση του λιμένα Θεσσαλονίκης με τον Δούναβη Ποταμό (εκσυγχρονίζοντας τη σιδηροδρομική γραμμή Προμαχώνα - Σόφιας - Λομ) (ΕΕΛ)
- Μετατροπή της ακτοπλοϊκής γραμμής Ηγουμενίτσας – Ιταλίας σε 2ωρη πορθμιακή γραμμή (ΣΥΝΔΔΕ&L)

Προτάσεις σε θέματα εκπαίδευσης

- Αναβάθμιση του εκπαιδευτικού συστήματος με νέες ειδικότητες στις επιστημονικές θεματικές ενότητες της Διαχείρισης Εφοδιαστικής Αλυσίδας και Logistics (ΣΒΒΕ, ΙΛΜΕ, ΕΕΛ)

Προτάσεις σε θέματα διερεύνησης ευκαιριών

- Διερεύνηση της δυνατότητας χρήσης των Logistics για την υποστήριξη και δημιουργία συνεργιών, σε σχέση με τις ελληνικές επιχειρήσεις ένδυσης που δραστηριοποιούνται με το καθεστώς της παθητικής τελειοποίησης στις γειτονικές χώρες (ΣΕΒΕ)